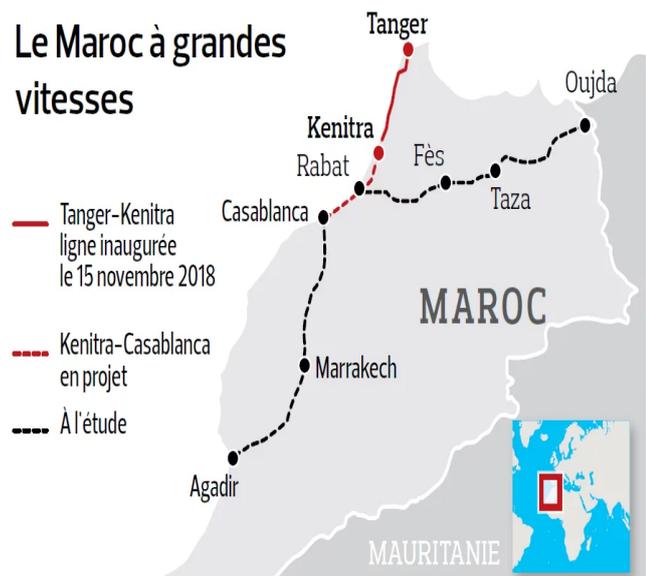


# Note grande vitesse ferroviaire au Maroc

## 1<sup>ère</sup> LGV Tanger – Kenitra

- Ligne nouvelle à grande vitesse reliant les villes de Tanger et Kenitra
- Longueur : 187 Km de voies doubles
- Vitesse de conception : 350 Km/h
- Signalisation : ERTMS Niveau 2
- Matériel roulant : 12 rames Euroduplex (2N2) livrées par Alstom
- Coût du projet : 1,8 Mds €, avec un financement comme suit :
  - Etat marocain : 500 M€
  - Etat français : 920 M€ (625 M€ de prêt RPE / 220 M€ de prêt AFD / 75 M€ de don)
  - Pays du Golfe : 400 M€
- Date de mise en exploitation : novembre 2018
- Nom commercial du service : Al Boraq
- Vitesse d'exploitation max : 320 Km/h
- Villes desservies : Tanger – Kenitra – Rabat – Casablanca
- Temps de parcours drastiquement réduits :
  - Tanger – Rabat : 1h20 (contre 3h45 auparavant)
  - Tanger – Casablanca : 2h10 (contre 4h45 auparavant)
- Fréquence : 28 trains par jour
- Prix moyen Tanger – Rabat : 12€
- Evolution du trafic : 3 M Voyageurs en 2019 / 5 M Voy en 2023

## Le Maroc à grandes vitesses



## Ambitions

- Le Royaume a conçu et publié son Plan Rail Maroc 2040 (PRM), schéma directeur de moyen et long terme portant sur le développement à l'horizon 2040 du réseau ferré national dans ses différentes composantes. Il prévoit notamment :
  - L'extension du réseau conventionnel de 1 600 Km
  - L'extension du réseau GV de 1 100 Km
  - La desserte de 43 villes marocaines (contre 23 villes desservies actuellement)
- Ce plan nécessiterait un financement évalué à 36 Mrds €
- Deux corridors GV sont mis en avant, par ordre de priorité :
  - Prolongement du corridor « atlantique » jusqu'à Agadir en passant par Marrakech
  - Construction d'un corridor « maghrébin » pour relier Rabat à Oujda en passant par Fès

## Prolongement du corridor GV atlantique

- Le prolongement du corridor GV atlantique est divisé en 2 parties :
  - La LGV Kenitra – Marrakech
  - La LGV Marrakech – Agadir
- Les coûts des projets de prolongement atlantique sont estimés à 7 – 10 Mds €
- A la recherche de financements, le gouvernement marocain a évoqué la possibilité d'un montage PPP
- Selon le projet de loi de finances 2024, le gouvernement marocain allouera un budget de 128 M€ d'ici 2027 pour financer les études et l'acquisition de biens immobiliers relatifs à ce corridor
- Point d'avancement de la LGV Kenitra – Marrakech :
  - Allotie en 3 tronçons : Kénitra-Aïn Sebaa / Aïn Sebaa-Nouaceur / Nouaceur- Marrakech
  - Les études détaillées d'infrastructure / génie civil / équipements / système d'exploitation ont été attribuées en mars 2022, selon les lots ci-dessus, à 3 groupements incluant des entreprises marocaines, françaises et coréennes (Novec / Ingerop ; Setec Maroc /Setec Ferroviaire/ Setec International / Setec TPI ; CID/Dohwa Engineering CO/ Korea National Railway)
  - Dans le dernier méga appel d'offres de matériel roulant lancé par l'ONCF en novembre 2023, il est question d'acquérir entre autres 18 rames GV pour la future liaison jusqu'à Marrakech
- Point d'avancement de la LGV Marrakech – Agadir :
  - Les études d'avant-projet sommaire d'infrastructure / génie civil / équipements / installations terminales / système d'exploitation ont été attribuées en juillet 2023 au chinois China Railway Design Corporation
  - Les travaux de reconnaissance géologique, hydrogéologique et géotechnique ont été attribués en août 2023 au bureau d'études marocain LPEE
- Plusieurs acteurs ferroviaires étrangers, notamment chinois, allemands, espagnols et coréens ont manifesté, plus ou moins activement (participation aux études, accords de coopération / MoU, possibilité de contribuer au financement ...), leur volonté de participer à la réalisation de ces projets.